

Европейская оборонная промышленность

Ракеты для Европы

Центральную роль в перевооружении Европы будет играть MBDA (Matra BAЕ Dynamics Aérospatiale). Эта группа, контролируемая BAЕ Systems, Airbus и Leonardo, является основным производителем ракет и систем ПВО на европейском континенте. Она имеет заводы во Франции, Великобритании, Германии и Италии. В 2023 г. MBDA сформировала портфель заказов на сумму 9,9 млрд евро, что в два раза превышает её среднегодовые доходы, которым в любом случае суждено значительно увеличиться, ведь компания фактически решила к 2026 г. удвоить, а в некоторых случаях и утроить объёмы производства.

На саммите НАТО в Вашингтоне Германия, Франция, Италия и Польша подписали декларацию о намерениях, которая должна привести к созданию ELSA (European Long Range Strike Approach), то есть ракет большой дальности (свыше 1000 км) в качестве европейских неядерных сил сдерживания. Эта задача в основном будет возложена на MBDA; министр обороны Германии Борис Писториус призвал также принять участие в проекте Великобританию. Он добавил, что другое соглашение, также подписанное в Вашингтоне, предусматривающее размещение американских ракет на территории Германии начиная с 2026 г., сможет покрыть европейский дефицит лишь на какое-то время.

Европейский щит

То, что к процессу перевооружения подключаются такие группы, как MBDA, связано с продолжающимися по всему миру конфликтами. Даже после вторжения в Курскую область России украинское правительство просит разрешения наносить удары в глубину по аэропортам, откуда производятся российские атаки, с использованием американских и европейских ракет. Внутри НАТО разворачивается дискуссия на тему того, на какую глубину разрешить такие удары. Крылатые ракеты MBDA “Storm Shadow” и “SCALP” имеют дальность 250 км и уже поставлены Киеву, а ракеты “Taurus”, производимые немецкой MBDA совместно с Saab и обладающие в два раза большей дальностью, Берлин предоставлять не желает.

Киев запросил и системы ПВО, и на саммите НАТО в Вашингтоне пообещали поставить четыре “Patriot” и одну “Samp/T” — последняя была направлена Италией. Источники в BBC Украины сообщают, что с начала конфликта до конца 2023 г. Россия запустила в Украину 7.400 ракет и 3.700 беспилотников “Shaed” – в среднем 16–17 запусков в день, в основном по энергетической инфраструктуре, но, как мы хорошо знаем, не только по ней.

Украинский конфликт побудил правительство Германии выступить с инициативой ESSI (European Sky Shield Initiative). Берлин разработал эту программу для противовоздушной обороны самой Германии, но теперь предлагает принять её и другим странам. Обороняемые территории будут покрыты тремя уровнями защиты: ближней, средней и дальней. Первый обеспечит немецкая система “IRIS-T” (от компании Diehl), второй – американская “Patriot” и третий – израильская “Arrow-3”. Подчёркивается, что этот выбор сделан, просто исходя из того, что сегодня возможно закупить. ESSI получила поддержку 19 европейских стран, но инициативу раскритиковал Париж.

Aviation Week & ST пишет, что Европа должна взять на себя обязательство потратить около 80 млрд евро на зенитные системы к 2030 г. В 1980-х гг. только в Германии было размещено 40 систем компании Raytheon “Hawk” и “Patriot” первого поколения, сегодня же на её территории присутствует только 15 “Patriot”, охватывающих всю Центральную Европу. Задача защиты от возможных, но маловероятных ракетных атак пока возложена на истребительную авиацию.

Наступательные системы

Американский журнал призывает к осторожности. Было бы неправильно сравнивать ESSI с израильской системой Aerial Defense Array, которая столкнулась с иранской атакой в апреле прошлого года. Последняя не оказалось внезапной: в целом системы раннего предупреждения сработали, что позволило BBC оперативно вмешаться с использованием беспилотников и крылатых ракет; наземные противоракетные комплексы вступили в игру

только под конец операции. К тому же речь шла о защите территории – которая теперь вновь под ударом – размером не больше Ломбардии.

Дуглас Барри (International Institute for Strategic Studies) утверждает, что возможное нападение на Европу будет иметь другую продолжительность, другой масштаб и другой технологический потенциал и может произойти, учитывая возможности подводных лодок, с разных географических направлений. Именно поэтому в данном случае *«мы можем использовать слово “щит” только с точки зрения политической перспективы, но в оперативном смысле это будет только вводить в заблуждение, поскольку преувеличит ожидания»* (Aviation Week & ST, 3 июня).

Документ ЕСFR (Европейского совета по международным отношениям) подтверждает это и идёт дальше: *«распространение эффективного щита на европейскую территорию НАТО было бы технически невозможно и непомерно дорого»; скорее, оборона должна быть интегрирована «с наступательными системами», способными «влиять на восприятие риска противником», с дальностью действия от 300 до 2000 км, пишут немецкие учёные Рафаэль Лосс и Ангела Мерер.*

Способность наносить удары в глубину, в связке с противовоздушной обороной и ядерным сдерживанием, – это именно те вопросы, которые Эмманюэль Макрон потребовал поднять, чтобы начать *«стратегическую»* дискуссию по перевооружению Европы. Здесь должен быть тщательно выстроен баланс между Парижем и Берлином, и проект ELSA должен стать первым шагом в этом направлении.

Рождение MBDA

MBDA родилась в 2001 г. в результате слияния компаний из Франции, Великобритании и Италии, таких как BAЕ Dynamics, Matra, Aerospatiale, GEC Marconi, Alenia и их совместных предприятий. В 2006 г. был добавлен немецкий компонент в виде LFK. Слияние компаний в виде MBDA примечательно уже само по себе, но интересно вспомнить и те события, которые ему предшествовали и его подготавливали, поскольку они иллюстрируют попытки Европы добиться для себя частичной автономии именно в той сфере, которая стала сегодня объектом противостояния.

В 1996 г. Лондон и Париж предпочли заказать крылатые ракеты не у американских производителей, а у вновь созданной компании Matra BAЕ Dynamics. Именно из этого проекта родились сегодняшние “Storm Shadow” и “SCALP”. В 1999 г. министерство обороны Великобритании обратилось к той же компании с просьбой оснастить свои истребители “Eurofighter Typhoon” ракетой “Meteor” класса “воздух – воздух” вместо “ERAAM+” от американской Raytheon. Оснащение европейского истребителя европейской ракетой позволило экспортировать истребители “Eurofighter” без необходимости предварительного одобрения Америки. Сегодня ракеты “Meteor” также устанавливаются на французские истребители “Rafale”, шведские “Gripen”, а вскоре будут ставиться и на “F-35”, которыми располагает Европа. Глава MBDA француз Эрик Беранже полагает, что если говорить о *европейском производстве*, то Великобританию можно считать *географически* частью континентального круга.

Возобновить производство

MBDA приняла решение инвестировать 2,5 млрд евро в течение следующих 5 лет в увеличение производственных мощностей всех своих заводов. Сборка инертных частей почти всех основных ракет, производимых группой, сосредоточена в британском Болтоне (под Манчестером). Сегодня годовая производственная мощность этого завода составляет около 800 экземпляров, а к 2026 г. она должна достичь 1.800. На французском заводе в Бурже конструктивные элементы ракет дорабатываются с использованием алюминия, титана и композитов, а затем свариваются автоматическими машинами. Здесь же производятся и электродвигатели. Только часть продукции используется на местах для сборки ракет “Aster” и “SCALP”, остальная часть распределяется по другим заводам.

Устройства самонаведения и обтекатели – передние части ракет, содержащие устройства теплового наведения и генерирующие радиолокационные сигналы, управляющие полётом ракеты, – поступают в Болтон с итальянского завода вблизи озера Фузаро. Твердотопливные двигатели, которые приводят ракеты в движение и обеспечивают им

очень высокую скорость, производятся компанией Bayern-Chemie немецкой MBDA. Часть ракет морского базирования собирается на заводе в Ла Специи. Ракеты для систем "Patriot" для европейских заказчиков производятся на совместном предприятии с RTX в Шробенхаузене (Бавария). Производство же крылатых ракет "Taurus" остановлено, но может быть возобновлено.

Financial Times пишет, что в британских арсеналах имеются 850 "Storm Shadow", во французских арсеналах – 460 "SCALP" и в немецких арсеналах – 600 "Taurus". Английская газета цитирует эксперта Фабиана Хоффмана из Университета Осло, по мнению которого, «у нас недостаточно этих ключевых технологий в современной войне, и мы недостаточно их производим» (16 марта). При этом, по данным RUSI (Королевского объединённого института оборонных исследований), Россия увеличила мощности по производству ракет большой дальности до 100 в месяц.

Эрик Беранже подчёркивает сложность производства группы MBDA, но признаётся: «Нужно понимать, что с февраля 2022 года эпоха жестоко и внезапно изменилась. На протяжении десятилетий имели значение только технологические характеристики системы и обмен квотами рабочей силы между странами, а время не имело значения. Теперь всё резко изменилось» (*Le Figaro*, 14 марта).

Financial Times от 10 апреля пишет, что за почти четверть века существования MBDA её менеджеры пользовались большей автономией, чем их коллеги из других военных групп: «Достичь сотрудничества в производстве ракет [...] было проще, чем сотрудничества между более крупными проектами, такими как, например, производство танков и самолётов, [потому что в этом случае отдельным странам] не нужно было учитывать общие аспекты суверенитета, которые вполне типичны для более широких программ». Эта предпринимательская автономия сегодня служит политической необходимости перевооружения европейского империализма.

Июль – август 2024 г.